

II/344 Libice - most ev. č. 344-010

SO 151 DIO

(PDPS)

1. VŠEOBECNÉ.....	1
1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
1.2. STRUČNÝ POPIS ZADÁVACÍCH PODMÍNEK	1
2. POSTUP VÝSTAVBY	2
2.1. OBJÍZDNÁ KOMUNIKACE PO DOBU VÝSTAVBY	3
3. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3

1. VŠEOBECNÉ

1.1. Identifikační údaje mostu

Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu	
Místo:	silnice II/344 u obce Libice nad Doubravou	
Obec:	Libice nad Doubravou	
Katastrální území:	Libice nad Doubravou (682748)	
Kraj:	Kraj Vysočina	
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava <i>zastoupený organizací:</i> Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450	
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450	
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 23, 624 00 Brno	(IČ: 62087851)
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218	
Stupeň dokumentace:	PDPS	
Stavební objekt:	SO151 DIO	

1.2. Stručný popis zadávacích podmínek

Převáděná silniční komunikace slouží převážně místní dopravě mezi městy Chotěboř a Nasavrky. Silnice se na mostě nachází v přímé, úsek před a za mostem je v pravotočivém oblouku.

Stavba se nachází mimo zastavěné území, před obcí Libice nad Doubravou. Z dopravního hlediska je na úseku silnice s mostem snížena rychlost dopravními značkami IZ 4a, IZ 4b (označují začátek a konec obce).

Stávající most je o 1 poli, nosnou konstrukci tvoří železobetonový rošt se 4 trámy, 2 příčníky a deska mostovky. ŽB trámy jsou do rekonstrukce provizorně podepřené dřevěnými vzpěrami, které dle zpracovaného statického výpočtu zvyšují zatížitelnost mostu na hodnoty:

Vn = 24,0 t

Vr = 56,0 t

Ve = 119,0 t

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
II/344 Libice - most ev. č. 344-010		2
SO 151 DIO (Dopravně Inženýrská Opatření)	STUPEŇ PDPS	

Stavební stav: nosná konstrukce: V - špatný
spodní stavba: V – špatný

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu bylo správcem rozhodnuto o jeho opravě. Stávající most bude rozšířen pro převedení sil. **S6,5**. Práce spočívají ve výměně mostního svršku, náhradě stávajících žb. trámů ocelovými nosníky se spřahující deskou. Dále bude provedeno přespárování kamenné spodní stavby, sanace betonových povrchů.

Koryto pod mostem bude vyčištěno od nánosů. Podél obou mostních opěr budou obnoveny suché bermy o šířce min. 750 mm, zpevněné lomovým kamenem do betonu. Na bermy bude navazovat přechodový prvek z kamenné rovnaniny (hmotnost kamene 200-500 kg). Přechodový prvek a bermy budou před i za mostem plynule navazovat na přírodní travnaté břehy řeky. Dno koryta nebude upravováno.

2. POSTUP VÝSTAVBY

Pro realizaci opravy mostu je nutné provést odbourání celého mostního svršku a nosné konstrukce (stávající zábradlí, římsy, vozovka, izolace, spádový beton, žb. trámy). Spodní stavba bude otryskána TVP, následně sanována a reprofilována. Na stávající úložný práh budou nadbetonovány ŽB bloky pro osazení elastomerových ložisek. Původní žb. trámy budou nahrazeny ocelovými nosníky a spřahující deskou. Spřahující deska bude provedena s konzolami pod římsami.

Na nové spřahující desce bude provedena hydroizolace NAIP na pečetící vrstvu. Na závěrných zídkách a rubech opěr, bude izolace opatřena ochrannou geotextilií. Všechny ostatní obsypané povrchy budou natřeny izolačními nátěry a geotextiliemi.

Jedná se o stavbu relativně malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS bude využita plocha na uzavřených úsecích převáděné komunikace. Přístup ke staveništi na mostě bude umožněn po stávající komunikaci ze obou směrů.

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah opravy mostu:

- osazení přechodného dopravního značení
- odstranění zábradlí, vybourání římsy
- odbourání stávající vozovky
- odstranění stávající izolace
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev za rubem opěr
- odstranění betonových trámů NK
- otryskání spodní stavby, sanace povrchů opěr
- betonáž opěrné zdi
- provedení přechodových oblastí za rubem opěr
- provedení zpevnění pod konzolami
- osazení ložisek, ocelových nosníků a vybetonování spřahující ŽB desky
- vybetonování ŽB desky nad přechodovou oblastí
- položení celoplošné mostní izolace
- betonáž římsy
- obnova zatrubnění příkopu
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku
- položení asfaltobetonového krytu vozovky na mostě a mimo most
- osazení zábradelního svodidla a zábradlí
- úprava ploch kolem mostu
- obnova zpevnění kolem opěr
- ohumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností
- demontáž přechodného dopravního značení, převedení dopravy na most

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
II/344 Libice - most ev. č. 344-010		3
SO 151 DIO (Dopravně Inženýrská Opatření)	STUPEŇ PDPS	

2.1. Objízdná komunikace po dobu výstavby

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací - 01.04.2023 až 30.10.2024. Celková doba výstavby bude 20 týdnů, doba uzavírky bude 16 týdnů (do předčasného užívání).

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu v rekonstruovaném úseku sil.II/344. Zcela uzavřený úsek je délky cca 100 m (stávající most a navazující úseky silnice). Jinak bude silnice II/344 přístupná.

Objízdná trasa (obousměrná) pro individuální automobilovou dopravu

křižovatka (sil.II/345-II/344) – Nová Ves u Chotěboře – Víska – Maleč – Jeníkovce – Libice nad Doubravou a zpět.

Délka objízdné trasy: 12,5 km, délka objížděného úseku: 3,2 km.

Objízdná trasa (obousměrná) pro Autobusy VLOD. Trasa bude neznačená.

křižovatka (sil.II/345-II/344) – Bezlejev (most 18t) – sil.II/344 a zpět.

Délka objízdné trasy: 5,1 km, délka objížděného úseku: 3,2 km.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Pro přechod řeky Doubravy bude zřízena provizorní staveništní lávka.

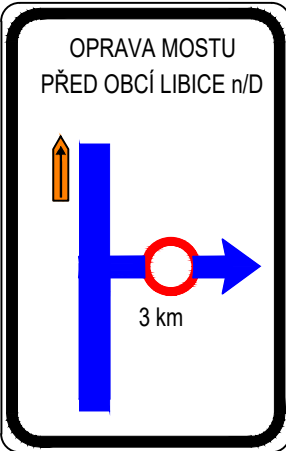
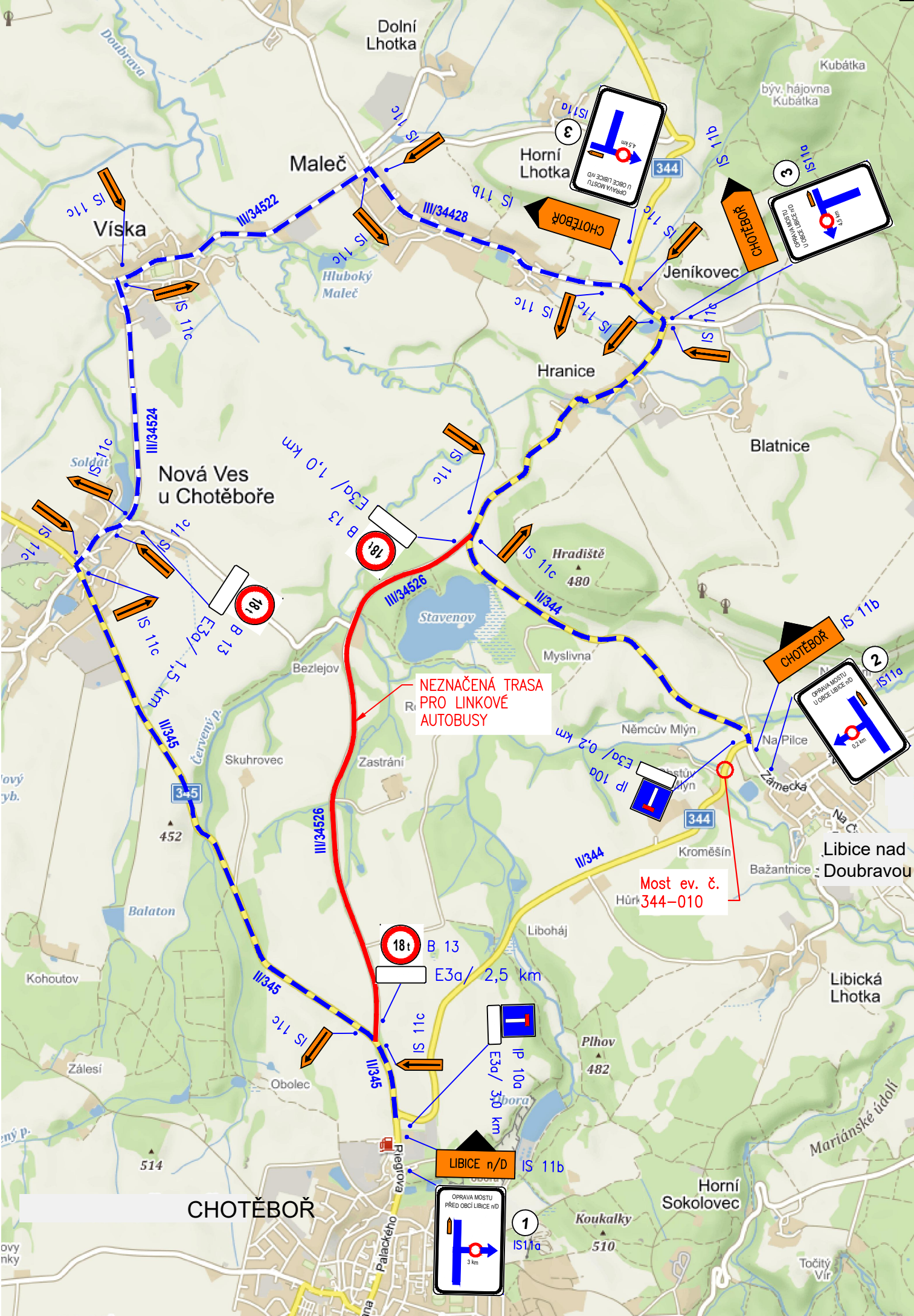
3. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci trvalého dopravního značení budou osazeny dopravní značky s evidenčním číslem mostu.

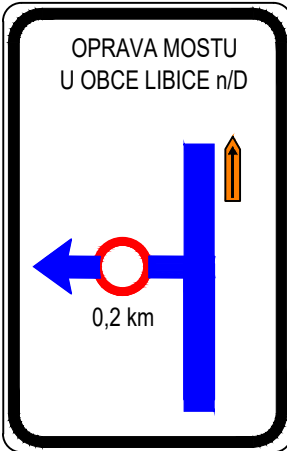
Na vozovce bude provedena obnova vodorovného dopravního značení vodícími čarami V4.

Brno, prosinec 2022

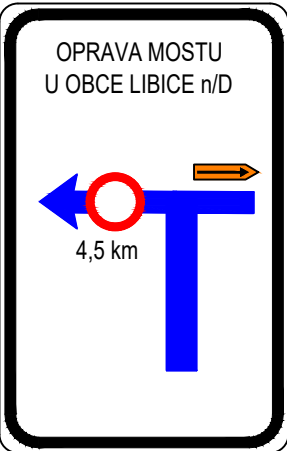
Ing. Libor Puklický, Ph.D.



1
IS11a



2
IS11a



3
IS11a

ORGANIZACE DOPRAVY PŘI ÚPLNÉ UZAVÍRCE SILNICE II/344 PŘED OBCÍ LIBICE NAD DOUBRAVOU

DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY: 12,5 km
TERMÍN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SPRÁVNÍM
SILNIČNÍM ÚŘADU

SILNICE II/344 BUDE UZAVŘENA Z DŮVODU OPRAVY MOSTU ev.č.344-010 PŘED OBCÍ
LIBICE NAD DOUBRAVOU. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA ZA ÚPLNÉHO VYLOUČENÍ SILNIČNÍHO
PROVOZU.

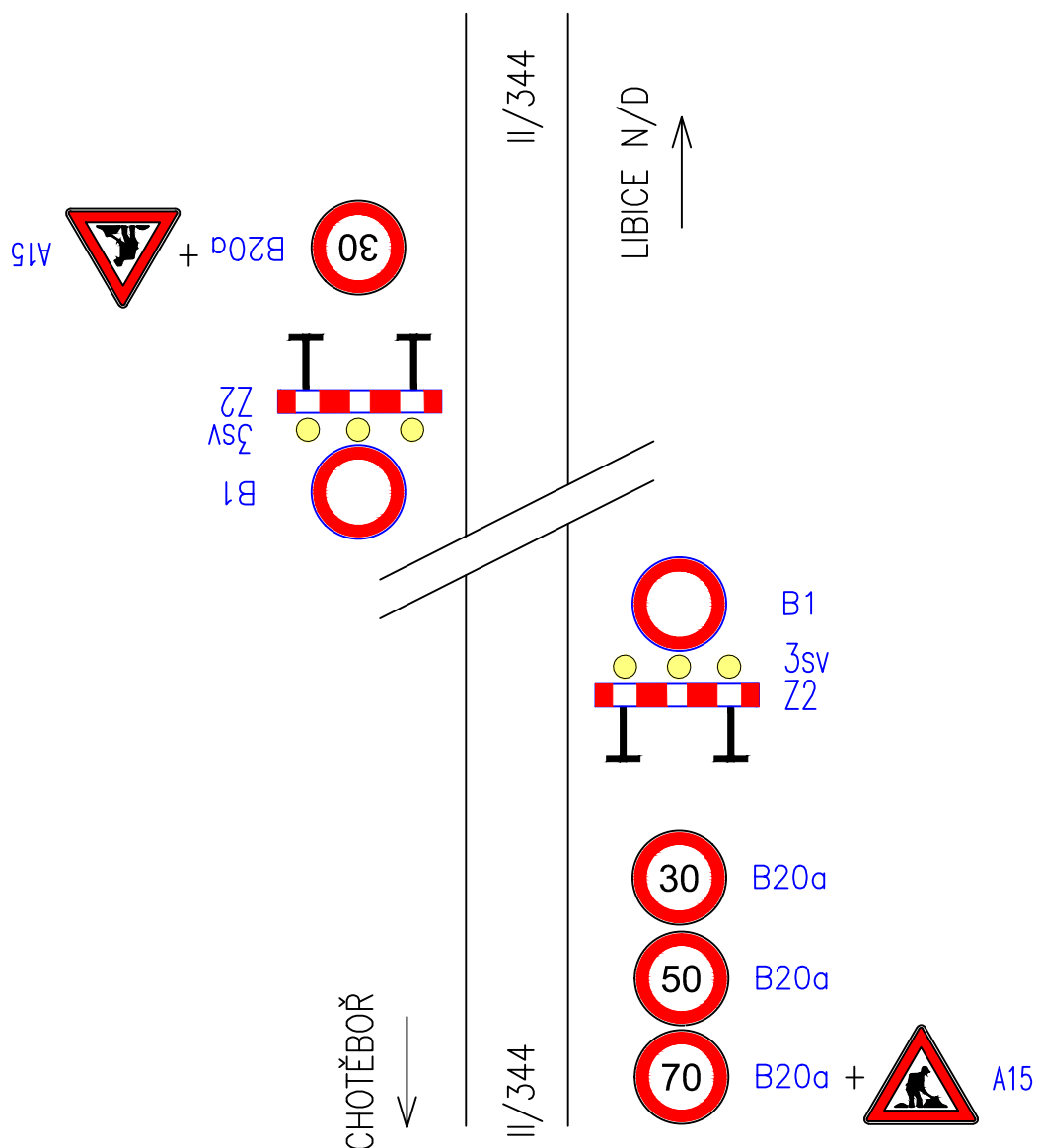
O POVOLENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY A O STANOVENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
(VČETNĚ VYZNAČENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS) POŽÁDÁ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY (V
ZASTOUPENÍ STAVEBNÍKA) NEJMÉNĚ 30 DNŮ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ. ZCELA UZAVŘENÝ ÚSEK
JE DÉLKY CCA 100 M (MOST A NAVAZUJÍCÍ ÚSEKY SILNICE). JINAK BUDE SILNICE II/344
PŘÍSTUPNÁ.

POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH
MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE
ZAKRYTO.

A

II/344 Libice – most ev.č.344-010		
PDPS	LISTOPAD 2022	OBJÍZDNÁ TRASA A PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V MÍSTĚ UZÁVĚRY
MÍSTO STAVBY, SILNICE II/344 PŘED OBCÍ LIBICE N/D



B

II/344 Libice – most ev.č.344–010		
PDPS	LISTOPAD 2022	PŘECHODNÉ DZ V MÍSTĚ STAVBY